



Great Mixed & Western Modeler Tip

JES001827 - © 02.05.2022 - J.E.Seewer

Tillig Modellbahnen GmbH

Aiguillage HO/Hom - HO/HOe

Remplacement du contre-rail secondaire

Les aiguillages Tillig à deux écartements (HO/Hom - HO/HOe), deux directions voie normale et une direction 3 rails ont un problème de contre-rail en circulation voie normale déviée.

L'aiguillage est basé sur modèle à voie normale. Le contre-rail en plastique correspondant au cœur de la voie étroite a été rajouté par collage. Cela fait très "bricolage" et la distance par rapport au rail est de 1.5 mm, alors qu'il faut 1 mm pour être dans la norme.

En conséquence, le passage en déviation se solde par un déraillement pour les véhicules aux normes NMRA RP 25 et certains véhicules NEM aux normes nouvelles.

Pour remédier à ce défaut, il suffit de remplacer le contre-rail collé par un contre-rail en cornière laiton de 2.0 x 2.0 x 0.3 mm Longueur 25 mm.

Ce contre-rail sera percé à l'avance et collé pour la mise en place avec de la colle CA, puis assuré ensuite au moyen de deux clous de Ø 0.6 mm, après avoir percé les traverses à Ø 0.55 mm.

Pour améliorer encore le passage, on peut donner un petit coup de lime en biseau sur la pointe de cœur.

