



JES001345 - © 17.09.2017 - J.E.Seewer

Nettoyage des voies en modèle réduit

Mes constatations et conclusions en deux mois de tests de différentes méthodes

Les essais décrits ci-dessous ont été effectués sur de la voie HO et HOn3 avec rails en maillechort.

Elimination du marquage du champignon du rail avec un stylo feutre indélébile

Gomme abrasive, gomme à fusil à la main: 3-4 passages
Gomme abrasive sur wagon (Roco): 500-600 passages
Brosse rotative style Scotch Brite (LUX): 100-120 passages
Patin humide avec alcool isopropylique: 3-4 passages

Elimination de crasse grasse sur le champignon du rail

Gomme abrasive, gomme à fusil à la main: 5-10 passages
Gomme abrasive sur wagon (Roco): 50-100 passages
Brosse rotative style Scotch Brite (LUX): 20-30 passages
Patin humide avec alcool isopropylique: 3-4 passages

Il ressort que le nettoyage avec patin humide est de loin le plus efficace
J'ai travaillé avec un wagon de nettoyage CMX, appui du patin 200 g !

La gomme abrasive est efficace avec une forte pression, ce qui manque au wagon Roco.
Le patin Roco peut être efficace en incorporant un wagon de nettoyage dans un train régulier, mais ceci ne s'applique qu'à un réseau où les trains tournent en boucle. Un réseau point à point ou de manoeuvre devra être traité périodiquement avec un train de nettoyage.

Le système LUX à brosse rotative a une certaine efficacité mais le défaut majeur est l'envoi de poussière dans tous les sens. Le wagon aspirateur peut être utile, mais c'est un peu gadget...

Les systèmes de nettoyage à sec ont tendance à trainer le gras un peu plus loin...

En résumé, je passe le wagon CMX à patin humide avec alcool isopropylique qui me donne entière satisfaction. S'il reste un problème ponctuel, quelquefois sur des aiguilles, je passe l'outil de nettoyage abrasif "Track Cleaner" de Micro-Mark.

Le responsable du réseau du Kaeserberg me signale la grande sensibilité des peintures Bemo à l'alcool isopropylique !

Dans tous les cas, il faut absolument éviter les abrasifs style papier de verre ou emeri qui rayent fortement la surface du rail et facilitent l'accrochage de la crasse !



Wagon de nettoyage CMX



Track Cleaner Micro Mark