

JES000897 - © 01.06.2013 - J.E.Seewer

Jouef

141 R ancien modèle

Montage de LEDs dans les phares

Fournitures			
Quantité	Elément	Fournisseur	N° Article
4	LED SMD 0.8x1.1 (1.6) mm	SatisLED	SS-0603WW
2	Fiche/Prise subminiature 2 pôles	Distrelec	122234
2	Résistance 1000 Ω 0.4 W	Distrelec	714310
1 m	Câble isolé extra souple 0.06 mm ²	Distrelec	511346
150 mm	Laiton rond \varnothing 0.4 mm		
	Colle Cyanoacrylate Gel		
	Peinture Noire Satin		

Locomotive

Séparez la chaudière de la locomotive du châssis. (2 vis sous la loc)

Coupez les phares existants et mettez-les de côté.

Percez deux trous \varnothing 0.4 mm avec un entraxe de 2 mm à l'emplacement de chaque phare.

Soudez deux fils de laiton \varnothing 0.4 mm x 20 mm à deux LEDs en veillant que la polarité soit identique.

Passez les connexions des ensembles réalisés à travers le tablier.

L'axe des LEDs doit être à la même hauteur que les anciens phares.

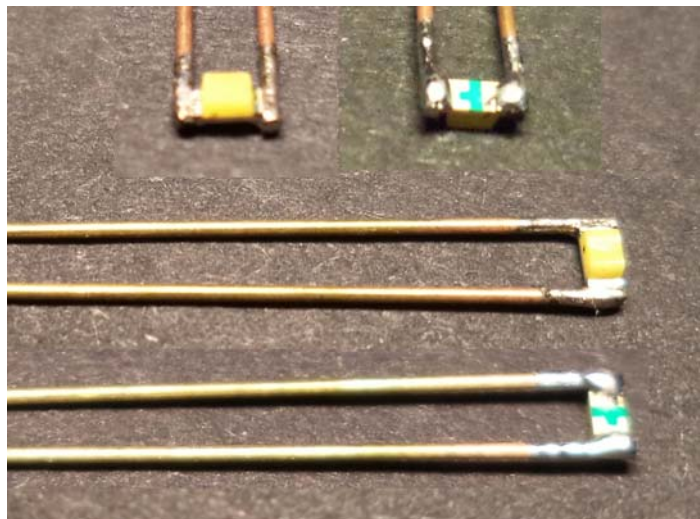
Pliez les connexions du centre de façon à pouvoir les relier, soudez-les ensemble.

Pliez les connexions extérieures vers l'arrière et coupez à environ 5 mm.

Percez un trou de \varnothing 1.2 mm dans les nervures du châssis pour le passage des câbles.

Percez deux trous de \varnothing 1.2 mm dans le châssis au niveau des cylindres pour le passage des câbles.

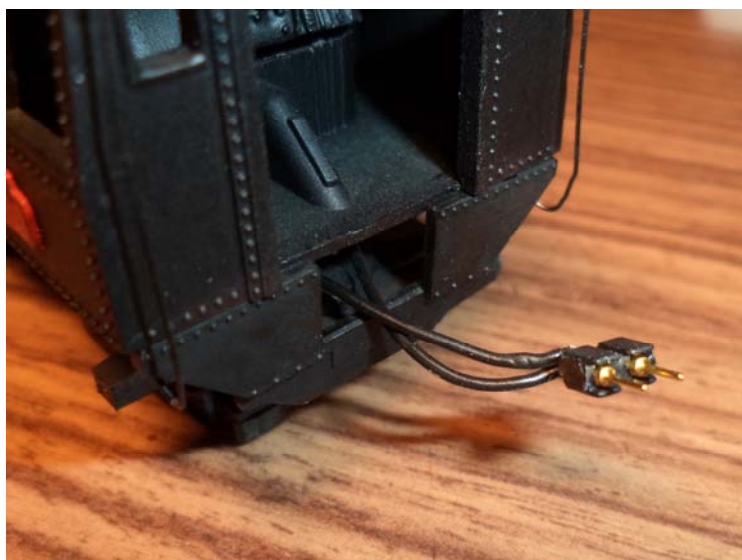
Soudez un câble d'environ 200 mm à chaque connexion extérieure.



Passez les câbles dans les trous des nervures et entre les cylindres.
Passez les câbles vers l'arrière de la locomotive à travers la chaudière.
Réassemblez la locomotive.



Coupez les câbles en laissant dépasser environ 30 mm.
Soudez une fiche miniature, connexions côté femelle.



Essayez les LEDs au moyen d'une source de courant = 6-15 V et une résistance de 1000 Ω

Coupez les supports des phares d'origine.

Limez plat l'arrière des phares en gardant une épaisseur d'environ 1.5 mm.

Percez les phares \varnothing 1.4 mm.

Fraisez le côté avant à 45°.

Collez les phares sur les LEDs au moyen de colle Cyanoacrylate Gel.

Peignez l'arrière et le tour des phares ainsi que les connexions dessus/dessous en noir.



Tender

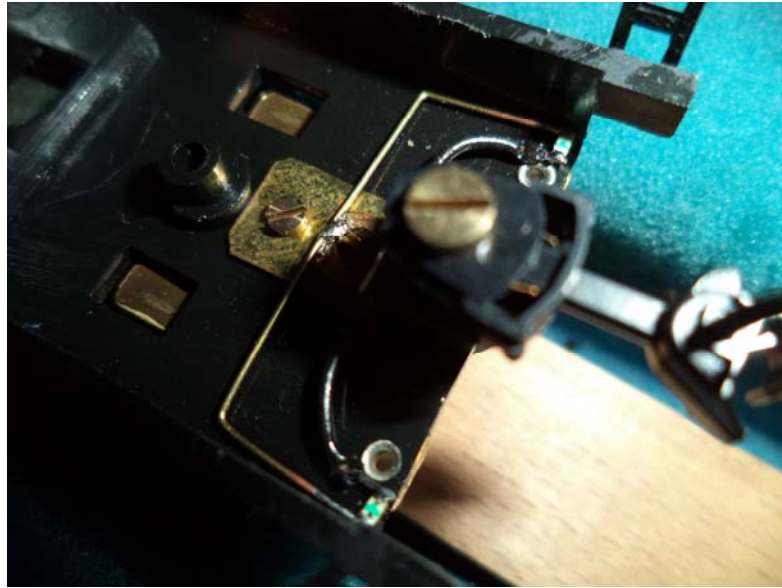
Démontez la caisse du tender (Vis centrale du truck arrière)

Percez les phares \varnothing 1.8 mm.

Fraisez les trous à l'intérieur.

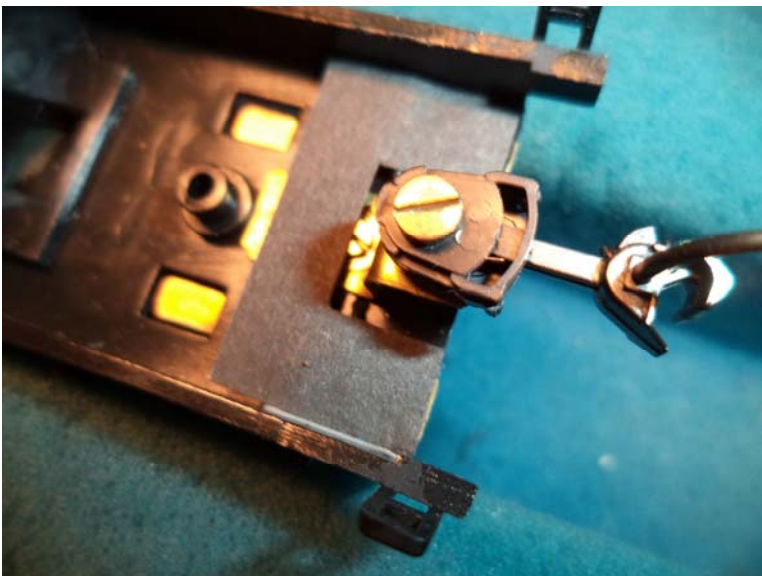


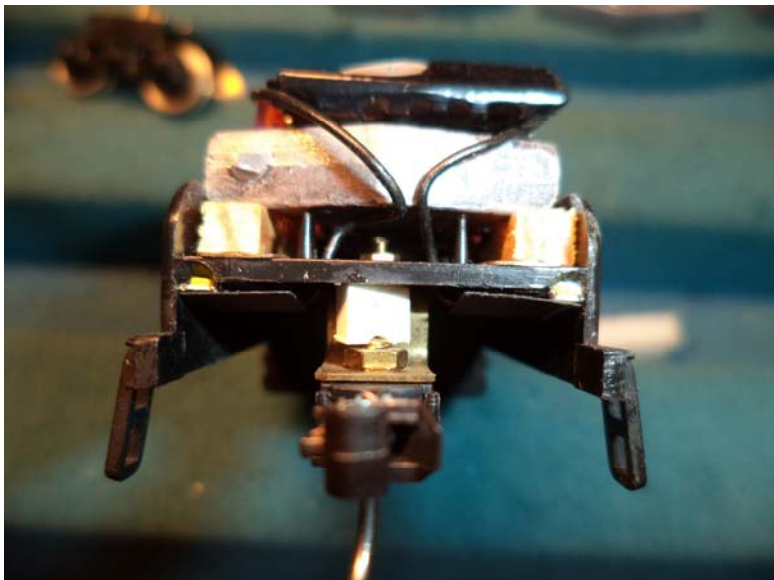
Confectionnez un support en fil de laiton Ø 0.4 mm pour les LEDs (Voir photo)



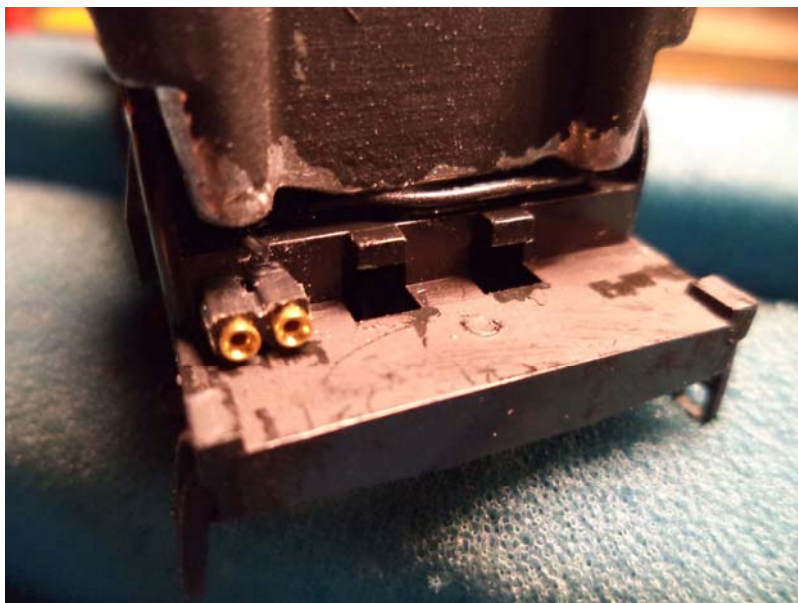
Soudez les LEDs aux deux extrémités en veillant à la polarité.
Soudez un fil souple de 100 mm à l'autre pôle de chaque LED.
Soudez un pièce de laiton ou une rondelle au centre de l'assemblage pour la fixation au châssis.
Limez une encoche dans le plancher du châssis au niveau de chaque phare de façon à rapprocher les LEDs au maximum de l'axe des phares.
Percez deux trous de Ø 1.2 mm pour le passage des câbles.
Fixez l'ensemble au châssis.
Si vous avez monté un attelage fixe, vous pouvez utiliser la vis de fixation de l'attelage.
Veillez que les LEDs n'entrent pas en contact direct avec les rivets de fixation des prises de courant.
Isolez au moyen de toile isolante si nécessaire.

Confectionnez un cache en plastique ou en bristol noir et collez-le sous les LEDs





Percez deux trous de \varnothing 0.5 mm à 2.5 mm d'entraxe à l'avant droite du tender pour la prise miniature.
Mettez la prise miniature en place.



Connexions

Analogique:

Connectez les LEDs arrières et la prise pour la locomotive à l'alimentation (Rails) du tender en incorporant une résistance de 1000 Ω dans chaque circuit.
Polarisez de façon à obtenir l'éclairage dans le bon sens de marche.

DCC:

Connectez les LEDs arrières aux câbles bleu et jaune en incorporant une résistance de 1000 Ω dans le circuit.
Connectez la prise aux câbles bleu et blanc en incorporant une résistance de 1000 Ω dans le circuit.

Réassemblez le tender et crochez la loc.
Branchez la fiche de la loc au tender en veillant à la polarité.



JES