



JES000847 - © 11.12.2012 - J.E.Seewer

Tillig Modellbahnen GMBH & Co.KG

Moteur d'aiguillage

Adaptation pour une commande des lames avec pivot
(Système: Switchmaster, Fulgurex, Lemaco, OPM etc...)

Fournitures		
Quantité	Elément	Fabricant
1	Moteur d'aiguillage 86112	Tillig
	Corde à piano (Acier ressort) 0.8 mm	
	(Tube laiton Ø 1.6/0.9 mm)	
	(Profilé carré laiton 3x3 mm)	

Instructions (Si la commande à pivot existe déjà, passez au point 2)

1. Pour installer une commande à pivot, percez un trou de Ø 1.6 mm à deux traverses de distance de la commande des lames. Sciez un tube de Ø 1.6/0.9 mm de façon à ce qu'il soit à ras le dessus des traverse et dépasse d'environ 5 mm sous le plateau. Pliez l'extrémité supérieure d'une pièce de corde à piano selon dessin, l'extrémité doit entrer librement dans le trou de la traverse de liaison des lames. (Entre les rails ou à l'extérieur) Les lames doivent pouvoir être actionnées en faisant tourner la tringle entre les doigts. Pliez ensuite la partie inférieure dans la direction désirée pour pouvoir raccorder la commande du moteur. Confectionnez un bloc de laiton de 3x3x20 mm, percez un trou de Ø 1 mm x 6 mm à une extrémité, et un trou de Ø 1 mm en travers, à 3 mm de l'autre extrémité (Voir dessin)
Soudez à l'étain le bloc de laiton.
2. Encochez le boîtier du moteur en face du curseur de commande (Voir photo)
Confectionnez un ressort avec une boucle pour augmenter la flexibilité. Chaque extrémité sera pliée à 90° avec une longueur de 11 mm. La longueur totale du ressort est déterminée par la distance entre le moteur et l'axe du pivot. Confectionnez une entretoise de 4 mm avec du tube de laiton Ø 1.6/0.9 mm. Glissez-la dans l'extrémité du ressort côté pivot. Faites fonctionner le moteur pour placer le curseur de commande à mi course. Engagez le ressort dans le bloc de laiton du pivot et alignez le mieux possible le moteur. Fixez le moteur au moyen d'une vis et rondelle par un des trous oblongs de façon à pouvoir régler finement sa position.
Faites fonctionner le moteur et déplacez-le jusqu'à obtenir un plaquage parfait des lames dans les deux positions.
Fixez ensuite définitivement le moteur au moyen de vis supplémentaires dans les trous ronds.

JES

