



JES000427 - © 02.02.2006 - J.E.Seewer

Lenz Digital +

Décodeur Gold-JST Silent-Back EMF DCC

Power-1 USP Module

Lenz a récemment mis sur le marché son décodeur Gold avec alimentation embarquée.

Je pense que voici enfin la solution définitive aux mauvaises prises de courant chroniques, en particulier pour les réseaux de tramways avec alimentation par perche.

Après des années d'essais avec volant d'inertie, perche à glisseur ou roulette en bronze, en maillechort ou en or, j'ai pu constater que le moins mauvais et qui ne s'use pas trop vite est le glisseur ou la fausse roulette en bronze cire perdue.

Ceci dit, le système d'alimentation est déterminant pour un roulement sans (trop) d'à-coups.

Alimentation en **pur continu** utilisable avec une ligne d'une propreté impeccable et sans oxydation, ce qui ne dure en général pas longtemps.

Avec du **courant pulsé à signaux carrés**, on obtient des résultats nettement meilleurs, mais des vitesses très lentes restent aléatoires...

En **DCC traditionnel**, malgré l'alimentation permanente, c'est la catastrophe, le décodeur devant réagir et envoyer du courant au moteur après chaque coupure.

Et alors vint le **Décodeur DCC Lenz Gold-JST** et son **Power-1 USP Module !**

Ce décodeur, par ailleurs d'excellente qualité, peut être muni d'une réserve de courant sous forme d'un super condensateur qui continue à alimenter aussi bien le moteur et les fonctions que le processeur.

Les ordres au décodeur continuent à passer en cas de rupture de contact et la réserve de puissance permet au véhicule de parcourir une certaine distance sans prise de courant.

Un tramway HO équipé d'un moteur Faulhaber (Sans fer) et avec un rapport d'engrenage donnant une vitesse maximum à l'échelle de 50 Km/h roule encore environ **45 cm en palier sans alimentation** avec, en plus du moteur, 2 LED allumées !

Une marche très lente, < 1 Km/h à l'échelle avec une mauvaise prise de courant est possible sans problème !

Le décodeur Gold mini avec le module de puissance peut même être installé dans certains véhicules moteurs à l'échelle N.

Pour l'instant, le prix du module de puissance est un peu élevé, ~CHF 55.-, mais son prix va certainement baisser avec l'évolution dans la fabrication des super condensateurs.

Le décodeur Gold ou Gold mini, pour sa part se vend ~CHF 45.-, donc un total d'environ CHF 100.-, mais le résultat est tellement formidable que le jeu en vaut la chandelle !

En résumé, c'est prodigieux !

J. E. Seewer