

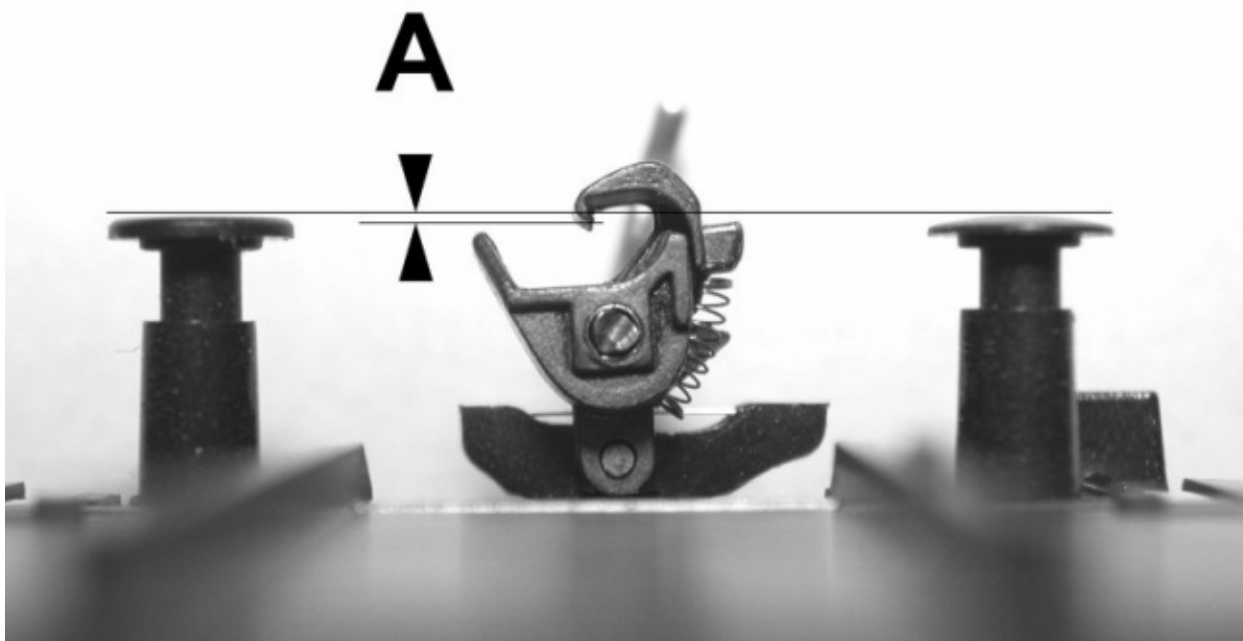


JES000168 - © 15.02.2005 - J.E.Seewer

Kadee ® Attelages # 17,18,19,20 + NEM 362

Matériel roulant HO avec attelage européen (Tampons)

Montage de l'attelage avec tampons jointifs



Valeur de la cote "A" (Plateau des tampons – Dent de la mâchoire Kadee)

Tampons à ressort + attelage à élancement :	0.2 mm vers l'intérieur
Tampons à ressort + attelage fixe :	0.2 mm vers l'intérieur
Tampons rigides + attelage à élancement :	0.1 mm vers l'extérieur
Tampons rigides + attelage fixe :	2.0 mm vers l'extérieur

Ces valeurs sont applicables avec des rayons de 850 mm ou supérieurs.

Faites des tests, particulièrement avec de longs véhicules.

Attention aux soufflets rigides qui entravent le fonctionnement des tampons.

Attention également aux boyaux de frein et autres câbles de chauffage qui peuvent s'accrocher dans les contre-courbes.

La maison Kadee ® propose les attelages suivants qui se fixent directement dans le support NEM:

N°17: 7.11 mm - N°18: 8.63 mm - N°19: 10.61mm - N°20: 11.68 mm

Pour la plupart des véhicules européens équipés de l'attelage à élancement et de tampons rigides, un attelage de **7.8 mm** serait idéal.

On peut équiper les véhicules d'un attelage N°17 à une extrémité et d'un attelage N°18 à l'autre extrémité, mais ceci impose de ne jamais tourner les véhicules.

La solution consiste à créer un attelage N°17½ en modifiant légèrement le **support NEM 362** et en ajoutant une bague à l'attelage **Kadee N°17**.

Enlevez 0.6 mm à l'arrière du support NEM 362 et enroulez une pièce de laiton rond de 0.6 mm autour du timon de l'attelage Kadee N°17

Un peu de peinture noire sur la bague la rendra invisible.

~JES~

