

JES000140 - © 23.03.2020 - J.E.Seewer

Kadee

Décodeur HO permanent dans l'entre-voie HO/HOn3

Outillage

Perceuse miniature style Dremel + Disque à tronçonner
 Lime plate de finition, lime miniature triangulaire ou carrée, pince coupante sans chanfrein
 Scie à métaux de précision

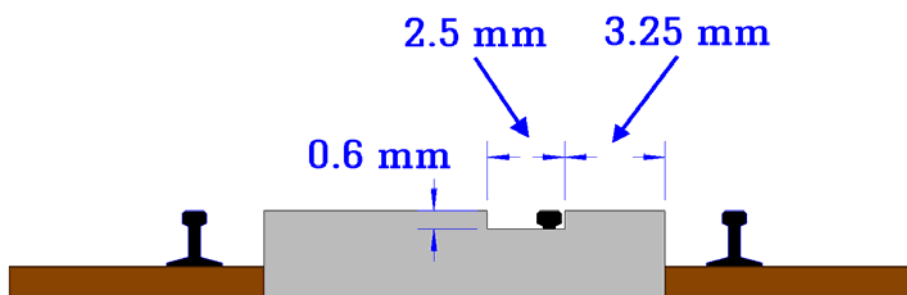
Fournitures

Nombre	Description
1	Décodeur permanent Kadee HO N°321
1	Un tronçon de voie 3 rails code 70
2	Traverses en circuit imprimé une face de la même dimension que les traverses en PVC

Instructions

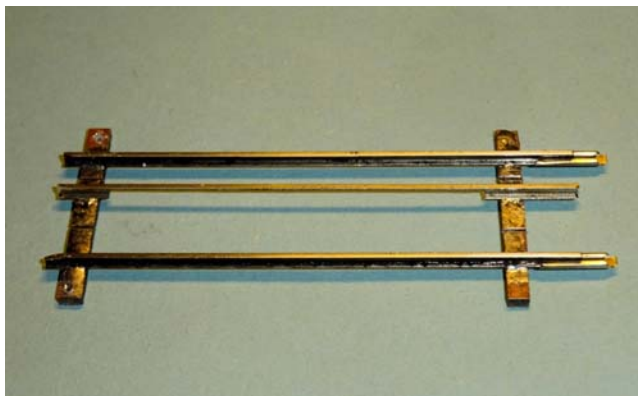
Sur la voie concernée, otez les traverses en PVC sur une longueur de 51 mm plus deux traverses.
 Si vous êtes dans une zone ballastée, vous pouvez aussi enlever le milieu des traverses sur la longueur du décodeur et supprimer uniquement les deux traverses qui seront remplacées par celles en CI.
 Enlevez un tronçon de rail voie étroite sur cette longueur. Prévoyez la place pour les éclisses éventuelles qui serviront à raccorder le tronçon de rail lors de sa remise en place.
 Soudez les deux traverses en circuit imprimé aux extrémités de l'ouverture.
 Supprimez le patin et l'âme du tronçon de rail voie étroite retiré sur une longueur de 51 mm, en laissant un champignon de 0.6 mm.
 Remettez en place le rail voie étroite soudez-le sur les traverses en CI.
 Isolez les rails en coupant le cuivre des traverses en CI au moyen d'une lime triangulaire, entre le rail commun et les deux autres, le cas échéant aussi entre le rail voie étroite et le rail voie normale si vos circuits sont séparés.
 Creusez une encoche de 2.5 mm de large et 0.6 mm de profondeur dans le décodeur pour laisser la place au champignon du rail et au boudin de roue. (Voir dessin ci-dessous)
 Collez le décodeur centré sur la voie normale et câlé de façon à être exactement au niveau du rail.
 Pas de souci, le matériau du décodeur est isolant.

Ce décodeur est inactif pour les véhicules à voie étroite.
 Seuls les attelages des véhicules à voie normale sont actionnés.





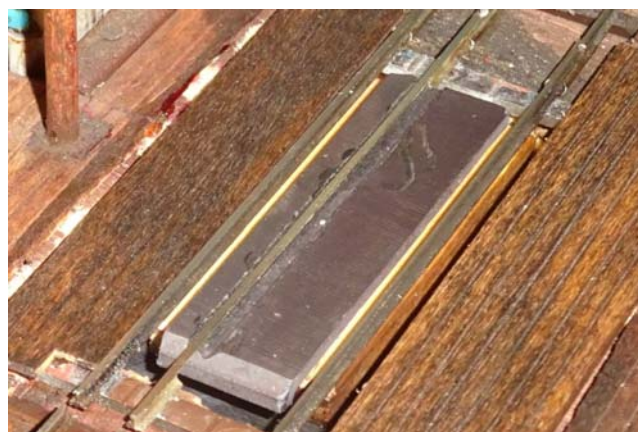
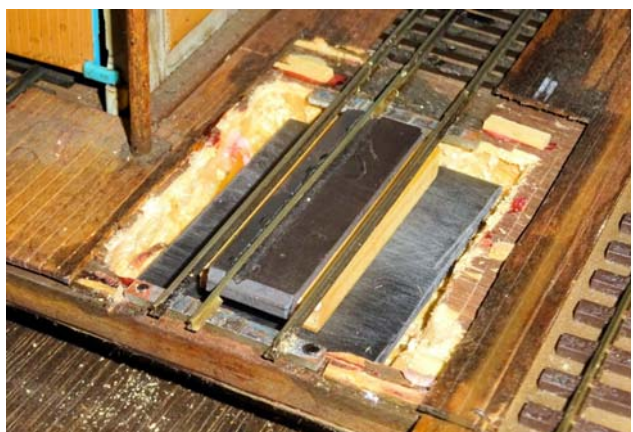
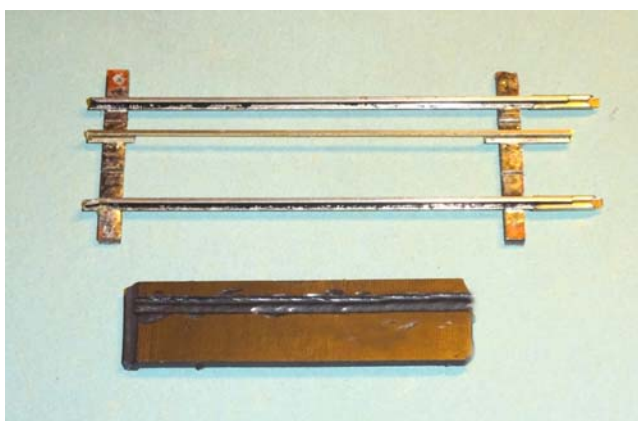
Suppression du patin et de l'âme du rail



Soudure des rails sur les traverses en CI



Meulage de l'encoche sur le dételeur



Le dételeur en place