

JES000128 - © 15.02.2005 - J.E.Seewer

Life-Like Proto 2000

E8-A H0, améliorations

Retouches de peinture, Attelages, Divers.

1 Peinture argent des détails. (Version Santa Fe WarBonnet)

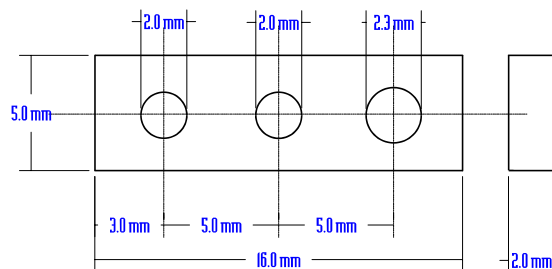
Pour ôter l'effet "plastique", il faut peindre en argent avec **Humbrol #11** les flancs de bogies, les réservoirs sous la caisse, le chasse-corps.

2 Pose d'attelages KaDee.

Utilisez pour les deux extrémités l'attelage Kadee #38.

Avant de la locomotive: Démontez l'attelage X2F. Taraudez M2 le trou de fixation le plus près du châssis, mettez en place le chasse-corps et fixez l'attelage, la partie ressort contre le bas.

Arrière de la locomotive: Démontez l'attelage X2F. Percez et taraudez M 1,4 à 5mm du téton de fixation de l'ancien support. Confectionnez le nouveau support en U de laiton 5x2mm selon dessin.



Passez une vis M2x10 depuis l'intérieur du U dans le trou extrême de 2mm du nouveau support et bloquez la avec un écrou. Mettez un deuxième écrou en suivant et passez l'attelage Kadee #38 en plaçant la partie ressort contre le haut, fixez l'attelage avec un troisième écrou.

Placez l'ensemble sur le châssis en passant le téton de guidage à travers le trou de 2,3mm du support et bloquez centré au moyen d'une vis M1,4x4.

Coupez la partie horizontale de la barre de dételage ou éliminez complètement la barre et remplacez-la par un barre métallique.

3 Divers.

Alignez la lampe clignotante de façon à ce qu'elle soit au centre du phare supérieur, et tournez les filaments à la verticale. (La lampe se décolle facilement de son support.)

Cancellez la porte frontale au moyen de colle cyanoacrylique depuis l'intérieur et Vernissez-la en noir en remplissant bien les rainures. (Utilisez de la peinture pas trop fluide de façon à ce qu'elle ne traverse pas à l'extérieur.)

Vernissez en noir mat les câbles à l'intérieur de la cabine.

Confectionnez une plaque demi-ronde que vous collerez sur les supports du chasse-corps de façon à fermer le bas de la cabine pour empêcher le passage de la lumière.

Vernissez en noir mat l'intérieur des pots d'échappement des moteurs et de la chaudière.