



**JES000089 - © 15.02.2005 - J.E.Seewer**

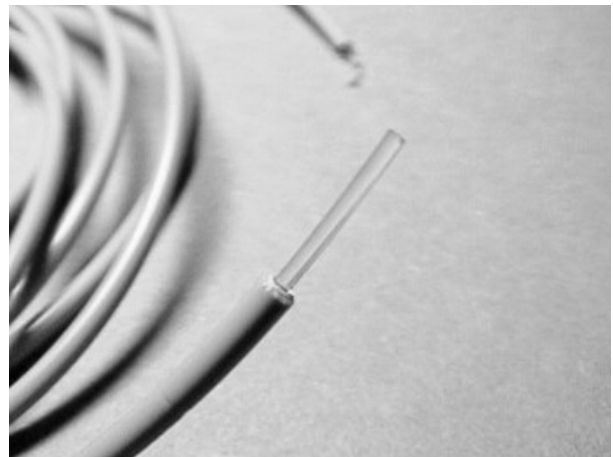
Kato ©<sup>®</sup>™

**C44-9W HO**

Montage des Ditch Lights sur le tablier

Fournitures		
Quantité	Élément	Fabricant
1 Paire	Ditch Light #238	Details West
200 mm	Fibre optique 1.0 mm (Distrelec)	Siemens
	Colle cyanoacrylique légèrement visqueuse	

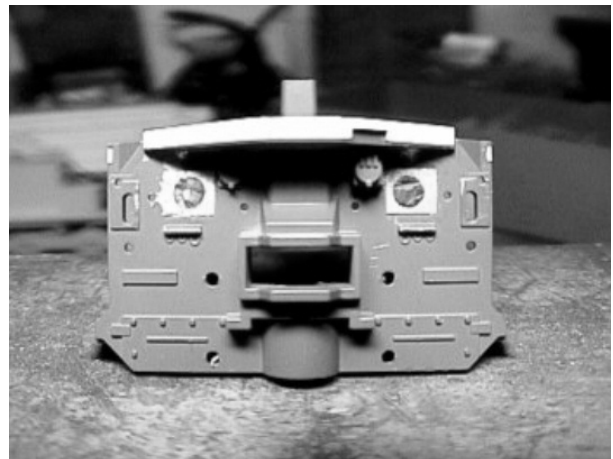
Voici une méthode simple utilisant la LED d'origine et de la fibre optique pour transformer le modèle Kato H0



## Instructions

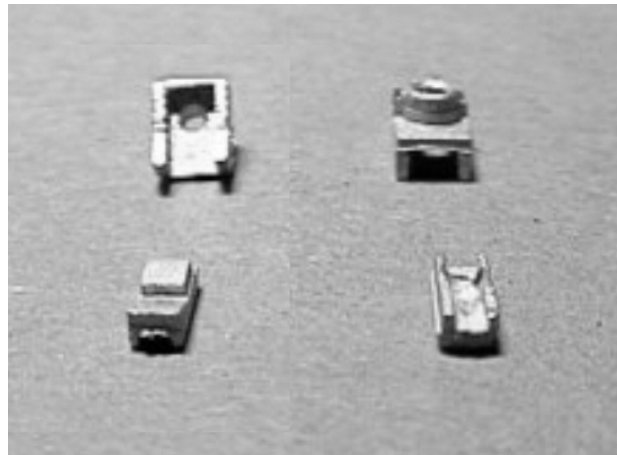
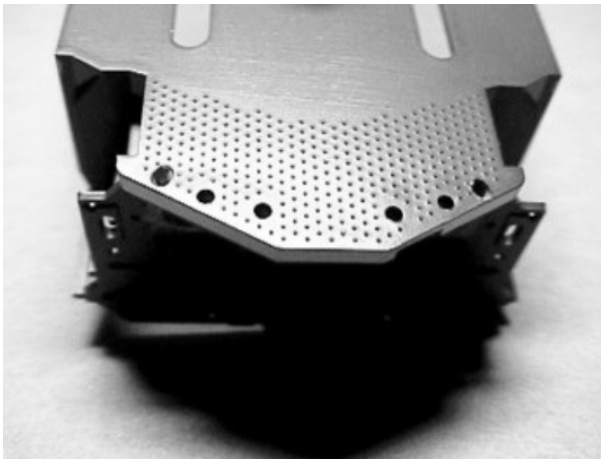
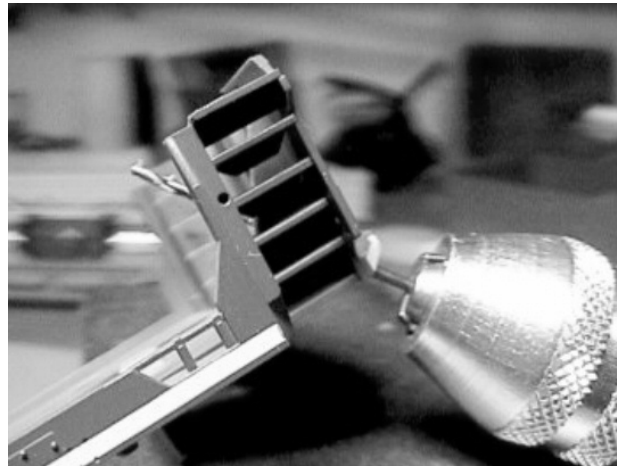
Démontez complètement la carrosserie et éliminez le conduit optique rigide des Ditch Lights. Gardez intact le conduit rigide des phares centraux.

Supprimez complètement les Ditch Lights sous le tablier au moyen d'un scalpel et obturez les trous au moyen d'une chute de plastique.



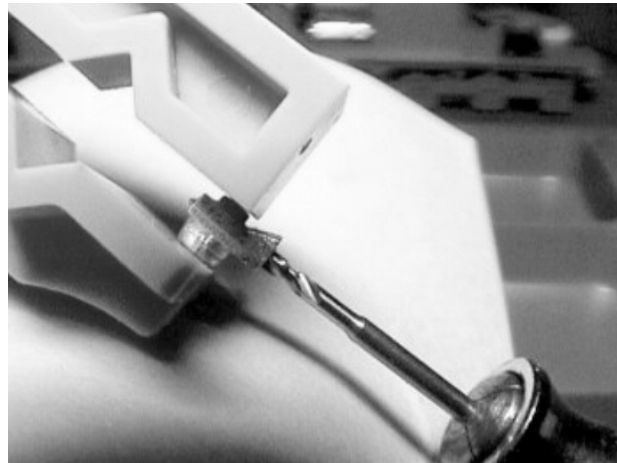
Percez un trou de 1.0 mm à 45° depuis le dessus du tablier à l'emplacement des deux phares pour le passage de la fibre optique.

L'emplacement des trous sera déterminé par le type de locomotive choisi. Utilisez une photo de la locomotive que vous voulez reproduire.



Ebavurez les pièces en métal blanc des phares, maintenez les deux parties ensemble au moyen d'un serre-joint.

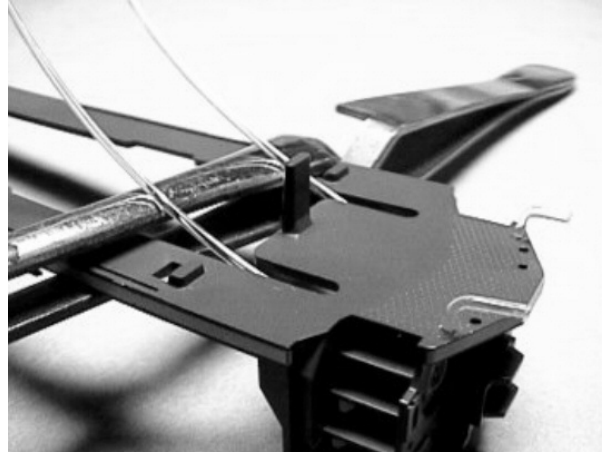
Agrandissez à un diamètre de 1.1 mm le trou rectangulaire prévu pour le passage des câbles sans transpercer le haut des pièces.



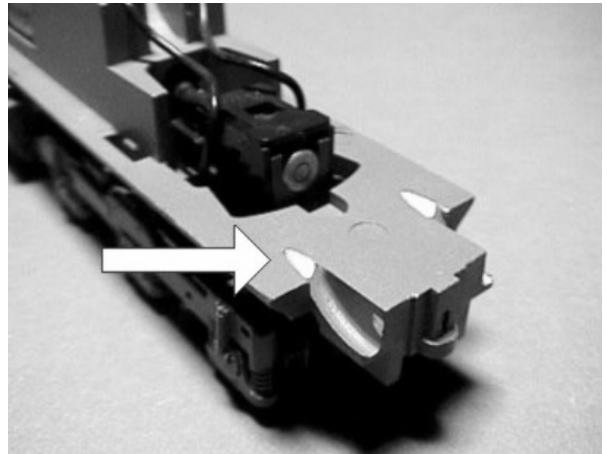
Dénudez deux pièces d'environ 100 mm de fibre optique en veillant à ne pas blesser le conducteur ! Il faut procéder en enlevant des tronçons d'environ 15 mm d'isolation de façon à ne pas casser la fibre par un effort exagéré.



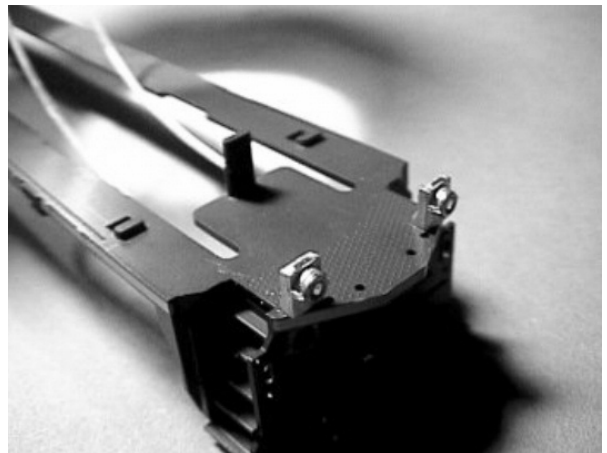
Glissez la fibre dans les trous à 45° et marquez le pli dessous en évitant de faire un angle vif.  
Pliez la fibre dessus à 90° comme sur la photo à la hauteur du trou du phare au moyen d'une pince à bout rond d'un diamètre de 1.0 mm  
Pas d'angle vif qui pourrait créer une cassure de la fibre.



Prolongez les encoches de passage des fibres de façon à obtenir un angle plus doux au moyen d'une lime ronde d'environ 3.0 mm.



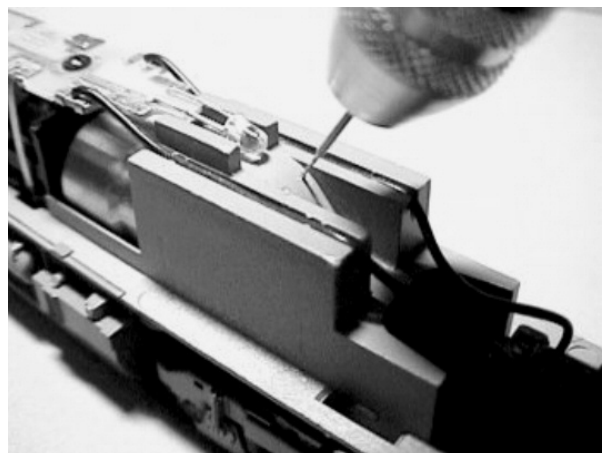
Au moyen de colle cyanoacrylique, collez la partie avant des phares en passant la fibre à travers la lunette.  
Plaquez bien le phare contre la fibre vers l'arrière en le tenant parfaitement perpendiculaire verticalement et horizontalement.  
Collez ensuite le couvercle arrière.



Après séchage d'environ 15 min, coupez la fibre dépassant du phare en utilisant une pince à coupe franche (Pince pour circuits imprimés)

Dans le châssis, percez deux trous de 0.5 mm de diamètre et d'environ 1.5 mm de profondeur, espacés de 3.2 mm et à une distance de 6.0 mm des renforts encadrant la LED (Voir photo)

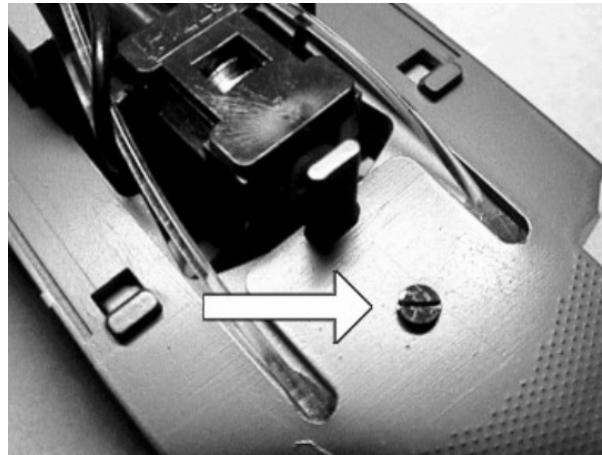
Confectionnez dans un déchet de laiton de 0.5 mm un étrier de 2.5 mm de haut ayant le même entre-axe que les deux trous.



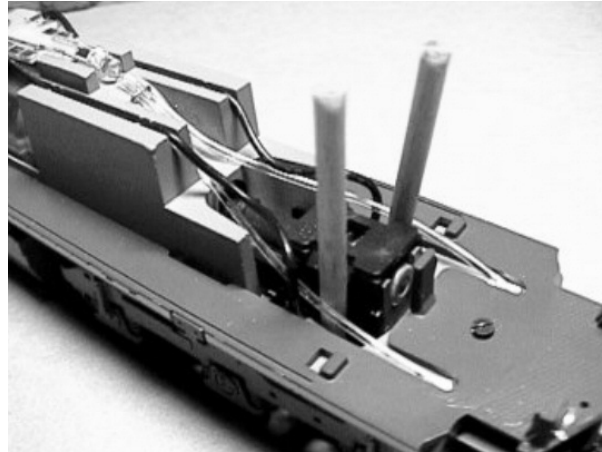
Il est recommandé d'assurer l'avant du tablier au moyen d'une vis. Taraudez M 1.4 dans le châssis à 10.5 mm du carter de transmission et percez un trou dans le tablier au même endroit. (1.6 mm pour éviter tout effort latéral)

Compensez la profondeur de la cuvette (Défaut de moulage) dans le châssis en mettant une rondelle de 0.3 mm entre le châssis et le tablier pour éviter le cintrage de ce dernier.

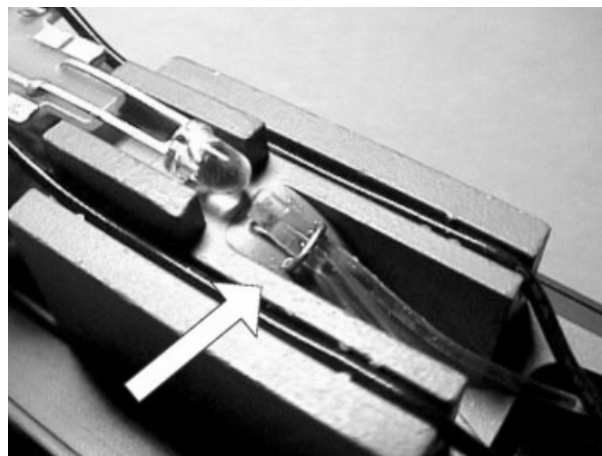
Encochez la nervure sous la cabine pour dégager la tête de la vis.



Amenez la fibre en la passant autour du carter de transmission et en l'écartant au moyen de deux cales d'environ 3.0 mm d'épaisseur pour préserver le mouvement du bogie. Les câbles passent à l'extérieur. Cintrez un peu la fibre pour la faire épouser le fond de l'encoche et coupez-la à 1.0 mm de la LED en utilisant une pince à coupe franche (Pince pour circuits imprimés)



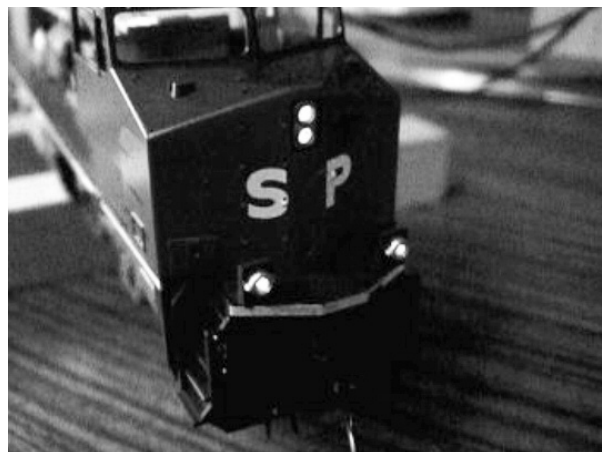
Fixez la fibre au moyen de l'étrier de laiton et assurez le tout avec de la colle cyanoacrylique.



Vernissez les Ditch Lights et la traverse de tête à la couleur de la locomotive.

Pour éviter que la vitre de la porte frontale soit illuminée, séparez la vitre du conduit optique, collez-la dans la porte et vernissez-la en noir depuis l'intérieur.

Assemblez la caisse et remettez-la sur le châssis.



~JES~