



## JES000043 - © 04.12.2002 - J.E.Seewer

### Attelage Kadee®

Freight Cars US Old Timer IIn3 – LGB

Montage de l'attelage G 830 sur la caisse

#### ATTENTION !

Les véhicules transformés selon ces instructions ne circulent pas sur un rayon inférieur à 1175 mm. (R3 LGB)

### Outillage

Mèches 1.6 mm, 2 mm  
Scie à métaux (Petite)  
Clés à douilles

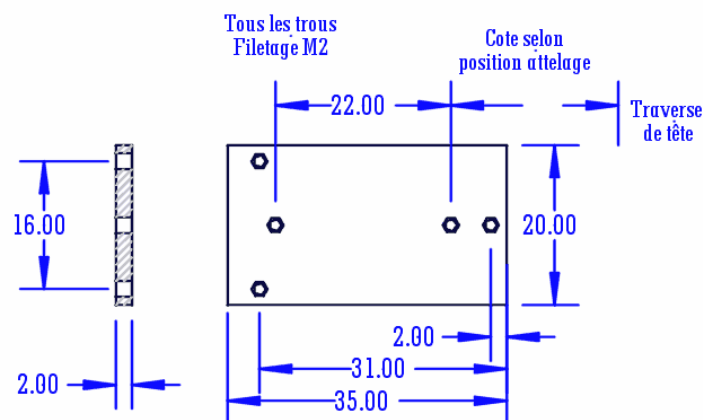
Fraise en bout (6 mm)  
Limes  
Clés à fourches

Tarands M2  
Tournevis  
Perceuse

### Fournitures

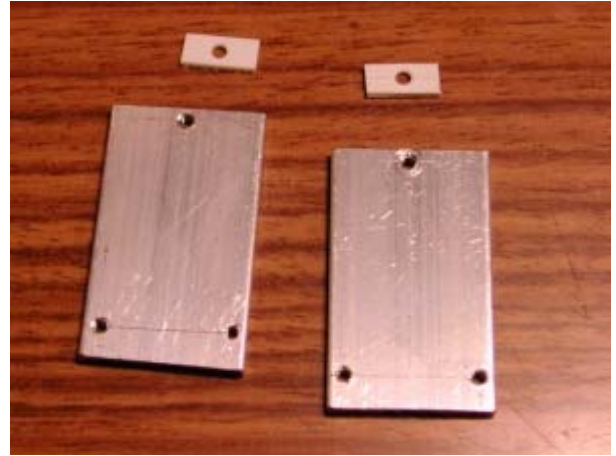
Nombre	Description
2	Attelage Kadee G Scale N° 830
2	Profilé aluminium 35 x 20 x 2 mm
4	Vis M2 x 16 Tête Cylindrique, Laiton
6	Vis M2 x 10 Tête Fraisée, Laiton

### Freight Car NG US {LGB} JES000048-01



## Instructions

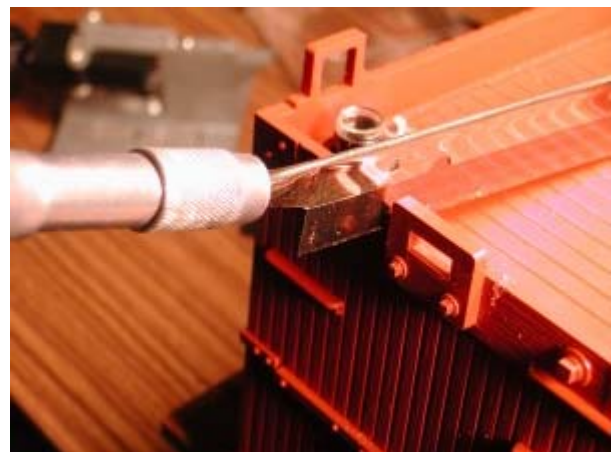
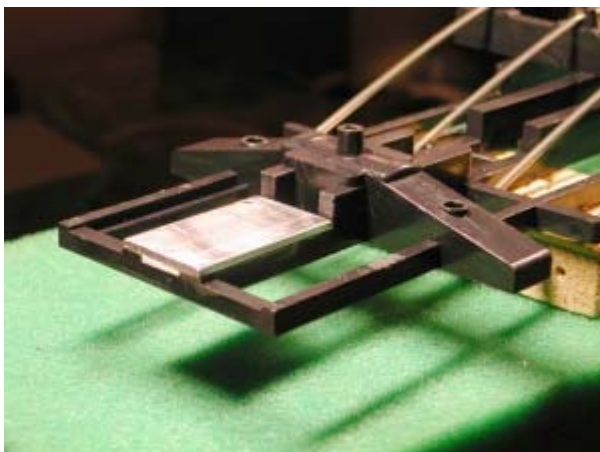
- Démontez le châssis du véhicule.
- Fraisez le renfort du bolster au même niveau que le reste du châssis, à 35 mm de l'extrémité.
- Confectionnez deux pièces d'aluminium selon dessin, percez et taraudez M2 les trois trous de fixation au châssis.

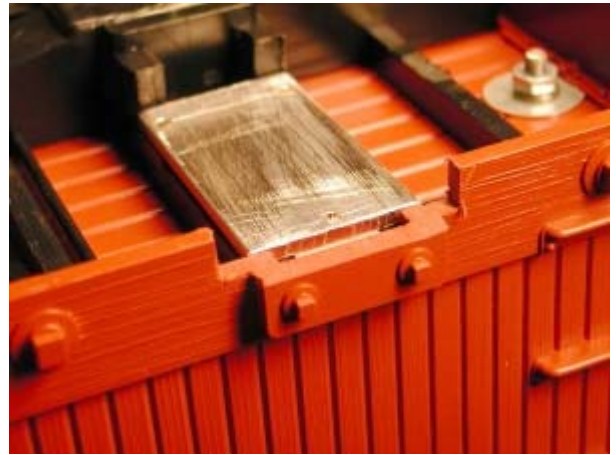


- Confectionnez deux petites cales de 1mm d'épaisseur pour remplir l'encoche de l'extrémité du châssis.
- Tracez les trous de fixation sur le châssis en utilisant la pièce d'aluminium placée à ras l'extrémité du châssis.

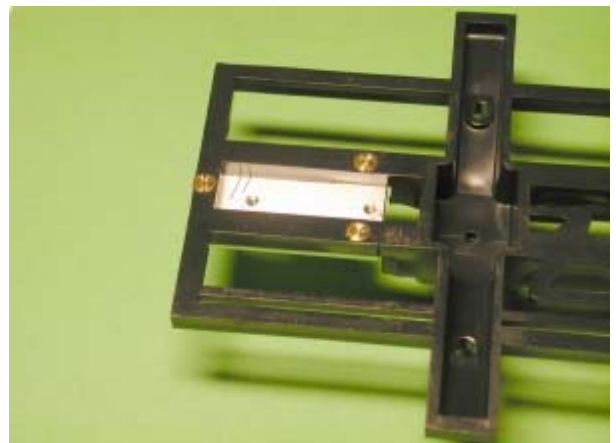
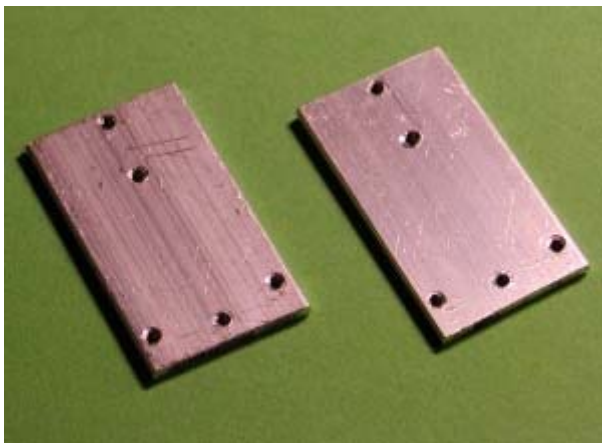


- Percez à 2 mm, fraisez à 45° du côté supérieur.
- Fixez la pièce d'aluminium au moyen des vis M2 x 10 tête fraisée.
- Si vous utilisez des roues métalliques LGB ou Bachmann, il faut ajouter une câble de 0.5 mm.
- Limez les vis à ras.
- Encochez la traverse de tête du véhicule à la largeur du boîtier de l'attelage kadee #830, et au niveau de la plaque d'aluminium.

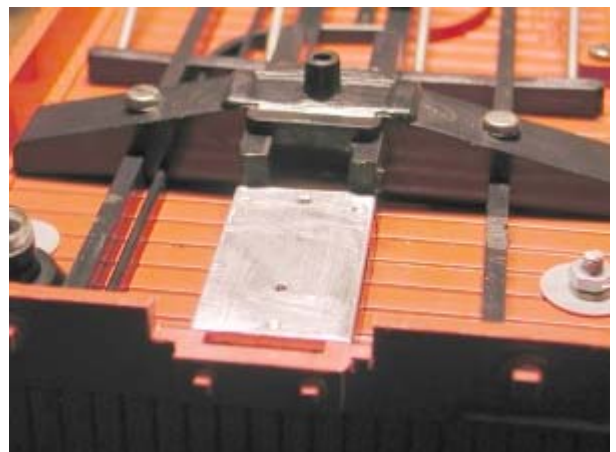




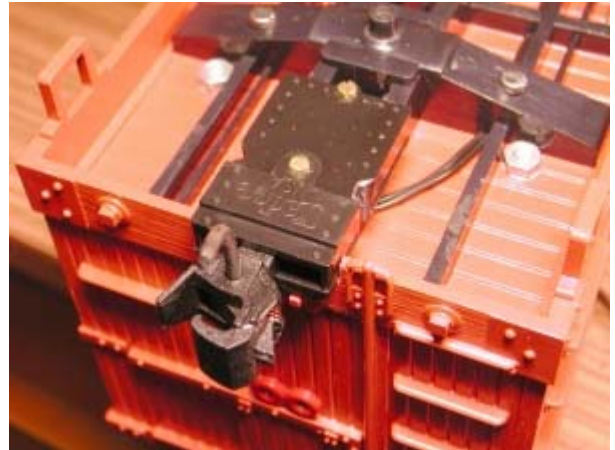
- Tenez l'attelage à son emplacement exact, contre la traverse de tête et parfaitement centré. Tracez les deux trous de fixation longitudinaux.
- Percez et taraudez M2 les deux trous dans les pièces d'aluminium.
- Fixez définitivement les pièces d'aluminium et contrôlez que les vis sont parfaitement limées à ras pour éviter une déformation du boîtier d'attelage.
- Vernissez les pièces si vous le désirez.



- Remplacez le châssis sous le véhicule.



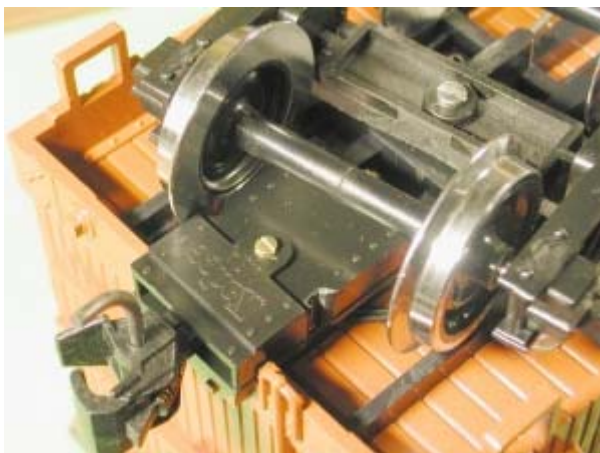
- Eliminez les oreilles de fixation latérales du boîtier de l'attelage pour permettre un jeu maximum du truck.
- Fixez les attelages en place au moyen des vis M2 x 16 Tête cylindrique.



- Coupez le support de l'attelage original à ras la traverse du truck.



- Remettez les trucks en place



*JES*