



Train Nostalgique du Trient

case postale 42 CH-1922 Salvan (VS)

1995 - 2005

Dépôt TNT

Martigny, le 14 novembre 2006

Vol de matériel sur l'automotrice (tracteur) n° 31

Voici quelques photos (qui seront disponible lundi 20 novembre 2006 sur le site www.trainostalgique-trient.ch ou www.transports-trient.ch) qui n'auraient jamais dû être prises, ce courriel non plus d'ailleurs, si certaines personnes respectueuses et de bonne éducation n'avaient pas volé du matériel historique et irremplaçable entre le 1er octobre et le 8 novembre 2006 dans notre tracteur ex-Martigny-Châtelard.

Le tracteur MC n° 31 datant de 1921, employé par les CFF pour les travaux de construction du barrage de Barberine, appartient au Train Nostalgique du Trient. Il était en état de marche, mais est dorénavant hors- service. Les TNT entretiennent ce matériel du patrimoine historique de la Vallée du Trient et sont maintenant dans l'incapacité de remettre ce véhicule à nouveau en circulation sans ce matériel dérobé.

Matériel dérobé :

- 2 lampes pour cabine de conduite avec dispositif mécanique d'éclairage des instruments de conduite (photo cabines 1 et 2, plafonnier)
- 2 lampes complètes avec abat-jour en verre et armature en laiton pour le fourgon (photo plafond)
- 2 ampèremètres de cabine 1 et 2, gradués de 0 à 700A par 100A (photos ampèremètres, cab. 1 et 2)
- 1 voltmètre de ligne de 0 à 800 volts (photo voltmètre, cabine 2)
- 1 poignée avec encoches pour inverseur de marche sur combineur (sans photo)
- 1 poignée de frein Westinghouse (photo Westinghouse)
- 2 poignées de freins pour frein à ruban Loew (photo poignée frein à ruban)
- 2 manomètres de cabine de 0 à 10 bars (photo manomètres)
- 1 déshydrateur « Charmilles » pour circuit pneumatique (sans photo)

Il était prévu de mettre cette automotrice en état de marche dès cet hiver pour sa mise en circulation en 2008-2009 et organiser des trains-rétros dans la Vallée entre Salvan et Châtelard-Frontière. Sans notre automotrice, tout notre travail de 10 ans se reporte de plusieurs années, nous place même dans l'impossibilité de réaliser un jour notre rêve, faire rouler la 31 sur sa ligne.

En conséquence, l'association du Train Nostalgique du Trient a du mal à vivre ce triste désenchantement, après plusieurs années d'une heureuse existence et avoir fêté le 100^{ème} anniversaire de sa ligne merveilleuse, n'y ayant jamais autant roulé.

Ce message vous est adressé, chers amis, amateurs passionnés, collègues, pour que vous et de nombreuses personnes envoient ce courriel à leurs contacts internet et que nous retrouvions peut être chez des particuliers, dans un musée de village, dans une brocante, auprès d'associations de chemins de fer historiques etc..., nos appareils et notre matériel ou des pièces aux caractéristiques correspondantes.

Nous comptons sur vous, amis du rail, pour que les TNT puissent ainsi pérenniser et concrétiser leur rêve, afin de vous inviter un jour à nous accompagner dans la Vallée lors d'une balade historique dans notre automotrice 31 réanimée.

Tout le personnel du Train Nostalgique vous sera reconnaissant de votre soutien, même si notre matériel lâchement dérobé nous est rendu discrètement, anonymement, par la ou les personne(s).

Amicalement, le comité de l'association TNT.

Tél : 021/624.02.51
079/709.04.92
c/o chef du dépôt



www.trainostalgique-trient.ch

www.transports-trient.ch

E-mail : depot.tnt@gmail.com

CCP 19-19913-0