

Ge 6/6 81 - Ge 4/4 81,181 - Fiche technique

	Ge 6/6	Ge 4/4	
Ecartement des rails	1000 mm		Spurweite
Rayon Minimum des courbes	40 m		Kleinster Kurvenradius
Tension à la ligne de contact	750 V	1000 V	Fahrdrabtspannung
Mise en service	1916		Inbetriebsetzung
Transformation de Ge 6/6 en Ge 4/4		1929	Umbau von Ge 6/6 zu Ge 4/4
Constructeur partie mécanique	BBC		Erbauer mechanischer Teil
Constructeur partie électrique	BBC		Erbauer elektrischer Teil
Transformation partie mécanique		SLM	Umbau mechanischer Teil
Type	C'C'	B'B'	Achsfolge
Longueur hors tampons	13900 mm		Länge über Puffer
Distance entre pivots	7500 mm		Drehzapfenabstand
Empattement total	9800 mm		Achsstand total
Empattement bogie	2100 mm		Achsstand Drehgestell
Largeur maximum	2490 mm		Grösste Breite
Hauteur fixe maximum	3850 mm		Grösste feste Höhe
Diamètre des roues motrices	850 mm		Triebraddurchmesser
Poids en service	45 t		Dienstgewicht
Moteurs	4 (GLM 650/6)		Motoren
Rapport d'engrenage	1:4.28		Getriebeübersetzung
Puissance unihoraire	800 Ch	1040 Ch	Stundenleistung
Tension aux bornes	750 V	1000 V	Klemmenspannung
Nombre de tours (puissance uni/h)	500 t/min	450 t/min	Drehzahl bei Stundenleistung
Charge remorquée 70 o/oo	55 t	60 t	Maximale Anhängelast 70 o/oo
Vitesse maximum	50 Km/h	45 Km/h	Höchstgeschwindigkeit
Frein à main			Handbremse
Frein à vide Hardy			Vakuumbremse Hardy
Frein électrique rhéostatique			Elektrische Widerstandsbremse
Frein électromagnétique sur rail			Schienenbremse
Retrait du service au RhB		1965	Ausrangiert RhB
Cession au Blonay-Chamby		Août 1970	Überlassung an Blonay-Chamby
Mise en service au Blonay-Chamby		03.06.1972	Inbetriebsetzung an Blonay-Chamby